ПРЕСИНФОРМАЦИЯ

София, 30 юни 2020 г.

НОВИЯТ Ë-C4 - 100% ËLECTRIC И НОВИЯТ C4: CITROËN ПРЕОТКРИВА КОМПАКТНИЯ ХЕЧБЕК

- **През 2020 г., « Citroën goes Ëlectric for all » като лансира 6 електрифицирани автомобила. С представянето на Ë-C4 - 100 % ëlectric и C4 Марката продължава електрическата си офанзива и отваря нова глава в историята на своите хечбек модели.**
- **Напълно обновен компактен хечбек, който отговаря на очакванията в сегмента и притежава всички отличителни характеристики на Citroën:**
  - **<u>Забележителна концепция</u>: представящ нова линия в дизайна на Citroën, C4 предлага повдигнато купе, разположено върху колела с голям диаметър, енергичен и аеродинамичен силует, в който се забелязват и присъщи характеристики за един SUV автомобил, утвърден графичен дизайн, предлагащ голям брой възможности за персонализация.**
  - **<u>Избор на двигател</u>: новият Ë-C4 - 100% ëlectric е 5^{ият} модел, част от стратегията за електрификация на гамата на Ситроен, след C5 Aircross SUV Hybrid, Ami, ë-Jumpy и ë-SpaceTourer. Новият C4 се предлага също и с бензинов или дизелов двигател.**
  - **<u>Комфорт на борда</u>: моделът е част от програмата Citroën Advanced Comfort® , която гарантира цялостен комфорт за всички пасажери на борда. Оборудван е с окачване Progressive Hydraulic Cushions®, седалки Advanced Comfort Seats и на Smart Pad Support Citroën™, чиято премиера е именно с C4. Усещането за комфорт се засилва благодарение на 20^{те} технологии в помощ на управлението, сред които Highway Driver Assist, полуавтономна система за управление от ниво 2 и 6^{те} технологии за свързаност. Тези качества са още по-осезаеми при Ë-C4 – 100% ëlectric, който предлага и предимствата на ë-Confort.**
- **Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 са 10^{то} поколение компактни хечбек модели на Citroën. Техните предшественици през годините са се отличили с характер, комфорт и са били център на внимание. C4 ще бъде на пазара през втората половина на 2020 година.**

След успешното навлизане на пазара на SUV автомобилите с моделите C3 Aircross SUV и C5 Aircross SUV (съответно с 300 000 и 200 000 продажби от момента на пускането им в продажба в края на 2017 г.), Citroën **се завръща решително на пазара на хечбеците**. Компактните хечбек автомобили играят основна роля на европейския пазар. С **над 1 700 000 продадени броя в Европа за 2019 г**, или **близо 11% от общите продажби на леки автомобили**, сегментът на компактните хечбеци остава недостижим на европейския пазар. Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4, **са два варианта на компактния хечбек от ново поколение на Citroën**, който е вдъхновен от своите клиенти и от начина, по който те възприемат автомобила. Със 100% електрически, бензинов или дизелов двигател, отговарящ на очакванията в сегмента, демонстриращ модерна концепция и характер, автомобилът

разполага с всички необходими качества, за да разтърси из основи сегмента.

НАЙ-ВАЖНОТО

- **10^ият автомобил от семейството на компактните хечбеци**

Citroën и компактните хечбеци имат 92-годишна **успешна история**, чието начало поставя първият C4 от 1928 г. Част от тази истотия е и **GS, избран за европейски автомобил на годината през 1971 г, който тази година чества своята 50-годишнина**. Това са поколения хечбеци, от които са продадени близо **12 500 000 броя** и **които в течение на десетилетия са се утвърдили със своя характер, комфорт и пътно поведение**: C4 (1928), Ami 6/Ami 8, GS/GSA, BX, ZX, Xsara, C4 (2004 г. и 2010 г.) и C4 Cactus.

- **Иновативен силует и утвърден стил**

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 са две версии на един **автомобил с нова концепция, заемащ полагащото му се място в сърцето на сегмента на компактните хечбеци,** който демонстрира уникална и дръзка идентичност. **Повдигнатият и уверен** силует успешно и находчиво съчетава елегантността и динамичността на хечбек с характерни за SUV автомобилите черти, за да се акцентира характера на автомобила. **Аеродинамичен и с плавни линии, той** разполага с всички отличителни знаци на автомобилите Citroën, като новият LED светлинен подпис във формата на V както отпред, така и отзад, **поставяйки началото на нов по-динамичен и забележителен стил. Уютното му и технологично купе** веднага създава усещането за комфорт и има модерна визия. Всеки клиент може да конфигурира автомобилиа си по свой вкус, благодарение на възможните **31 комбинации на цветове и на цветни пакети, и на 6^те теми** за интериора.

- **Избор на двигател: 100% електрически, бензинов или дизелов**

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric – 5^ият автомобил от електрическата офанзива на Марката и Новият C4 предлагат на клиента **предимството да избира между 3 типа високоефективни двигатели: 100% електрически 100 kW (136 к.с.)** с **автономия от 350 км**[i], който позволява голяма свобода на движение, **както и двигателите с вътрешно горене от ново поколение с еко норма Euro 6d – бензинови от 100 к.с. до 155 к.с.** и **дизелови от 110 к.с. до 130 к.с**.

- **Нов прочит на програмата Citroën Advanced Comfort®**

Вписвайки се напълно в **програмата Citroën Advanced Comfort®,** новият ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 предлагат ново виждане за комфорта – осигуряват **модерен и цялостен комфорт** във всяко отношение **и за всеки един от пътниците**. Комфортът в движение се гарантира от **окачването Progressive Hydraulic Cushions® и от седалките Advanced Comfort**. Комфортът в ежедневието се осигурява от **голямото вътрешно пространство, както и пространството в областта на коленете Best in Class ,** на **находчивите неста за вещи** и на **Smart Pad Support Citroën™**. Комфортът на духа се постига благодарние на **спокойната атмосфера и осветеността на купето,** на **топлите материи** и на **електрическият остъклен отварящ се покрив**. Комфортът при ползване се осигурява от **20^те технологии в помощ на управлението,** сред които **Highway Driver Assist**, полуавтономна система за управление от ниво 2 **и 6^те технологии за свързаност**. Тези качества са още по-осезаеми при новия Ë-C4 – 100% ëlectric, който предлага и предимствата на **ë-Confort**: **безшумно функциониране, плавно управление, удоволствие при ползване**.

«С Новия Ë-C4 - 100% ëlectric и новия C4, Citroën решително се завръща в сегмента на компактните хечбеци, който играе основна роля на европейския пазар. С всички отличителни характеристики на Citroën – иновативен силует и изключителен комфорт, този нов модел предлага на клиентите възможността да избират между 100% електрически, бензинов или дизелов двигател и по този начин покрива възможно най-голяма част от очакванията.
Венсан Кобе, CEO Citroën

01. НАСЛЕДНИЦИ НА УСПЕШНИ ПОКОЛЕНИЯ КОМПАКТНИ ХЕЧБЕК МОДЕЛИИ

ЕДИН ВЕК НА КОМФОРТ И СИЛНИ ХАРАКТЕРИ

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 са плод на натрупания от Citroën **богат дългогодишен опит** в сегмента на компактните хечбеци с близо **12 500 000 продадени компактни автомобила за 92 години**: най-първото поколение C4 от 1928, Ami 6 и Ami 8, GS и GSA, BX, ZX, Xsara, C4 (поколения от 2004 г. и 2010 г.) и C4 Cactus. Поколения хечбеци, оставили следа в автомобилната истпория, отговаряйки на нуждите на клиентите, търсещи автомобили, които предлагат цялостен комфорт и стабилно поведение на пътя, компактни отвън и просторни отвътре, елегантни и здрави. **Представители на 10^тото поколение компактни хечбеци на Citroën**, новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 възраждат ценностите на Citroën: **духът в стил Андре Ситроен на C4, дързостта на дизайна на Ami 6 и Ami 8, легендарният комфорт на GS и GSA, модерният дух на BX, забележителната стабилност на пътя на ZX, голямото вътрешно пространство на Xsara, технологичността и поливалентността на C4, поколения 2004 и 2010, утвърденият характер на C4 Cactus**.

CITROËN C4 (ПОКОЛЕНИЕ 1928)

Представеният през 1928 г., C4 от първо поколение е **първият компактен хечбек на Марката**. Автомобилът е удобен и елегантен и от него са продадени **243 000 броя.**

CITROËN AMI 6 И AMI 8

Представеният през 1961 г., Ami 6 се отличава със своя **атипичен стил** с обърнатото си наобратно задно стъкло и с **изключителния си** за сегмента **комфорт**. През 1969 г., Ami 8 се явява модернизирана версия на Ami 6, с по-плавна линия на покрива. Ami 6 и Ami 8 регистрират **огромен успех с 882 000 продадени автомобила**.

CITROËN GS И GSA

Представен през 1970 г. и избран за **Европейски автомобил на годината през 1971 г**, GS е възхваляван от пресата за своя **комфорт,** достоен за лимузина, за своя **аеродинамичен и елегантен дизайн** и за своите **революционни** за времето си, ергономични и леснодпстъпни **командни елементи**. Благодарение, именно на **хидропневматичното си окачване,** осигуряващо му комфорта на летящо килимче, автомобилът веднага е отличен като най-комфортния автомобил в категорията си. GSA, рестилизираната версия на GS, е оборудван с капак на двигателя, който улеснява товаренето. GS и GSA регистрират **1 994 000 продажби**.

CITROËN BX

Лансиран през 1982 г, BX е с **модерен и оригинален дизайн** и предлага **голям комфорт на всичките си пътници**. Автомобилът бележи **невиждан успех с 2 150 000 продажби**.

CITROËN ZX

Лансиран през 1991 г., ZX се отличава от конкуренцията със своята стабилност на пътя, най-вече благодарение на **задната ос със самостоятелно управление,** която спира инерцията на задния мост в завой, с комфорта на окачването си и с вътрешното си пространство: едновременно компактен отвън и просторен отвътре. Продадени са над **2 465 000 автомобила** от силуетите купе с 3 врати, с 5 врати и с 4 врати, както и един силует за китайския пазар.

CITROËN XSARA

Представеният през 1997 г., Xsara замества ZX и, типично за Citroën, предлага още по-голяма **безопасност**, **поливалентност** и комфорт в **елегантна каросерия «с 2 обема и половина»**. Продадени са **1 343 000 броя** от силуетите с 5 врати и купе с 3 врати.

CITROËN C4 (ПОКОЛЕНИЯ 2004 И 2010)

Поколението на C4 от 2004 г. е въплъщение на **дързостта на марката по отношение на дизайна и технологиите**. Иновативен и модерен, автомобилът предлага няколко различни силуета: с 5 врати, с 4 врати и един много оригинален силует купе с 3 врати със задно стъкло от две части и аеродинамичен спойлер. Освен футуристичното бордно табло той предлага и многобройни иновации в услуга на комфорта, като волана с фиксирана централна конзола насочващи се ксенонови фарове или система за предупреждение при неволно пресичане на осевата линия.

2^{рото} поколение на C4, лансирано през 2010 г., се предлага във версии с 5 врати и с 4 врати – която все още се продава на международните пазари. Автомобилът е **най-комфротният в сегмента,** благодарение на технологичното оборудване, елегантния дизайн и високоефективните двигатели.

Поколенията 2004 и 2010 на C4 са въплъщение на **цялата поливалентност,** очаквана от един компактен хечбек. От тях са продадени над **2 941 000 броя**.

CITROËN C4 CACTUS

Представен през 2014 г., C4 Cactus **е дързък автомобил**, **алтернатива на класическите компактни хечбеци, които често са взаимозаменяеми**. C4 Cactus предлага различна философия: забележителен стил, изпъстрен с функционални графични елементи, каквито са Airbump® или протекторите на нишите за колелата. Купето му е изчистено и технологично, а комфортът от високо ниво. 2^{рото} поколение C4 Cactus, лансирано през 2018 г. предлага уникален комфорт, благодарение на две значими иновации: окачването Progressive Hydraulic Cusjions® и седалките Advanced Comfort. С над **440 000** продадени до този момент **броя**, **C4 Cactus поставя началото на новия дизайн на автомобилите Citroën**.

02. ИНОВАТИВЕН СИЛУЕТ И УТВЪРДЕН СТИЛ

УНИКАЛНА И ДРЪЗКА ИДЕНТИЧНОСТ

Уникален повдигнат силует

Типично за Citroën, дизайнът на новия Ë-C4 - 100% ëlectric и новия C4 **е силно отличителен** благодарение на комбинирането на:

- **Елегантността, плавността и динамичността на компактен хечбек**, постигнати чрез плавно преливане на обемите, изтънчени линии, отличителни графични елементи**,**
- **Силата, характера и здравината на SUV**, за които свидетелсват големите колела, мускулестите извивки, защитните елементи, разположение на 360° около каросерията.

Късите преден и заден надвес в комбинация с колелата с голям диаметър (690 мм) и с просвет от 156 мм, по-голям от този при конкуренцията, придават на автомобила **уникален повдигнат и уверен силует**, създават усещането, че сякаш е «**готов за скок**»: Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 разчупват стереотипите и пренаписват правилата в сегмента на компактните хечбеци. С дългото си междуосие (2 670 мм) автомобилът се позиционира **в сърцето на сегмента на компактните хечбеци** по отношение на размерите: 4 360 мм дължина, 1 800 мм широчина, 1 525 мм височина. Благодарение на повдигнатото си купе, той предлага **по-висок поглед над пътя в сравнение с конкуренцията** (1,22 м), за да се осигури по-добра видимост при управление.

Модерна и технологична предна част

В предната част на автомобила, откриваме **V-образен светлинен подпис** и новите естетични решения на Citroën, загатнати още от CXPerience Concept, Ami One Concept и 19_19 Concept и въведени от новия C3 в началото на 2020 г. като фарове на два етажа и хромирани шеврони, простиращи се по цялата широчина на автомобила до дневните светлини в горната част, а вече и до фаровете в долната част, подчертавайки технологията: **100% LED осветление « Citroën LED Vision »** с **дневни LED светлини и фарове, състоящи се от 3 LED модула**. Визията на тази иновативна и технологична предница се допълва от **LED фаровете за мъгла** в съчетание с цветни елементи с графична форма.

Високият и хоризонтален преден капак взаимства вдлъбнатите елементи от SUV C5 Aircross, създавайки усещане за сила и здравина и придавайки на Новия Ë-C4 - 100% ëlectric и Новия C4 енергичен и решителен вид. Предната броня, с долна част в матово черно, гарантира здравина в случай на лек удар. Решетките за въздух, в които преоткриваме мотива на **макро шевроните,** познати ни от Ami One Concept и 19_19 Concept, свидетелстват за **отделеното внимание на всеки детайл.**

Аеродинамичен профил с плавни линии

Изключително **аеродинамичният** профил предлага съчетание на плавни с по-решителни линии, подчертаващи **големия обем** и свидетелващи за **сила, мощ и характер**. **Големите колела с диаметър от 690 мм** са акцентирани от **забележителния дизайн на джантите 18'' още от по-базовите модели.** Разположени пропорционално **в 4^{те} краища на автомобила,** те придават завършеност на силуета. Черните матови лайстни над гумите, сливащи се с долната част на предната и задната броня и с изпъстрените с цветни елементи Airbump®, правят силуета по-динамичен и свидетелстват за защитеност и здравина. **Хромираните**

лайстни на стъклата от своя страна, заедно с новите огледала с модерен и елегантен дизайн, осигуряват на автомобила **изтънченост и представителност**.

Уникалната линия на покрива, в съчетание с **наклоненото задно стъкло**, са безспорен израз на аеродинамичността на автомобила. Динамичността на силуета се акцентира от присъствието на спойлер. Леко наклоненият покрив, разположен над 3^{те} странични стъкла и достигащ чак до задните светлини е препратка към митичния Citroën GS.

- ***Задна част, излъчваща сила и динамичност***

Задната част придава **динамичност** и **стабилност** на автомобила, загатвайки за щедър обем на багажника (380 л) чрез дизайна на задния капак, осигуряващ лесно товарене. **Наклоненото задно стъкло** и **вертикалния капак** са препратка към силуета тип „Купе“ на C4 от 2004 г. с оригиналното му задно стъкло от две части с аеродинамичен **спойлер**.

Задните светлини на Новия Ë-C4 - 100% ëlectric и новия C4 са свързани с лайстна в блестящо черно и използват за пръв път **задния светлинен LED подпис във формата на V**, познат ни от концептуалните Ami One Concept и 19_19 Concept, в унисон с предната част на автомобила.

В долната част на бронята в матово черно, осигуряваща защита и здравина, са разположени елементи в блестящо черно, подчертаващи хромираните тръби на ауспуха при някои от версиите с двигател с вътрешно горене или цветни елементи при електрическите версии. Това придава на автомобила **мощ** и **динамичност**.

МОДЕРНО КУПЕ, ОСИГУРЯВАЩО КОМФОРТ

Купето вдъхва доверие още от пръв поглед, чрез **осезаемото качество** на материалите и **модерната си визия**. Благодарение на програмата Citroën Advanced Comfort®, интериорът създава усещане за **комфорт** с изчистеното и модерно бордно табло, с нежните форми на панелите на вратите, многобройните места за вещи, гладките и приятни на допир материи и седалките, които приканват пътниците да се настанят в автомобила. **Широкото хоризонтално бордно табло** дава на пътниците **усещането за пространство и обем,** предлагайки **многобройни места за вещи, находчиво разположени в цялото купе**, което свидетелства за **интелигеност на концепцията: чекмедже на бордното табло, Smart Pad Support Citroën™**. Намирайки естественото си продължение в панелите на вратите, бордното табло сякаш ви обгръща и по този начин се засилва усещането за **защитеност** и **спокойствие** на борда, а **високата и широка централна конзола** придава повече представителност на този компактен хечбек.

Пътниците се потапят в уютна атмосфера: **ново уникално покритие** на бордното табло **с мотив, изобразяващ шеврони**, **нови мотиви на седалките Advanced Comfort**, цветни теми в интериора, които съчетават седалките с **новите декорации и облицовки на панелите на вратите**. Материите са качествени и нежни в контактните зони: **горната част на бордното табло**, **лайстни на панелите на предните врати**, **облицовка на подлакътниците**. Нотки в **сатениран хром** или в **блестящо черно** върху въздуховодите, волана, бордния панел, командния блок на климатика и на инфотейнмънт системата, централната конзола и чекмеджето на бордното табло придават на купето **допълнителна изтънченост** и помагат да се **идентифицират полезните функции**.

На **волана** с широк долен лъч са обединени командните бутони на системите в помощ на управлението отляво и на инфотейнмънт системата отдясно. Зад волана са разположени **нови лостчета на автоматичната скоростна кутия** в блестящо черно: закрепени за волана, те позволяват да превключвате скоростите моментално, независимо от ъгала на волана.

Интерфейсите Човек Машина (IHM) придават на купето технологичност и модерен облик. Оригиналният и лесен за разчитане **цифров борден панел HD frameless** пред водача носи отличителните черти на Citroën. Той е леко осветен покрая **с дискретна бяла светлина,** което създава усещането, че сякаш се носи във въздуха и се допълва от **широкоекранна цветна система за индикация на нивото на очите**, която поднася информацията много четливо и позволява на водача да не откъсва поглед от пътя, показвайки му най-важната информация, свързана с управлението. Командните елементи на автомобила са обединени в разположения в центъра на горната част на бордното табло и свързан с централните въздуховоди **сензорен таблет 10”** в блестящо черно с хромиран бутон с шеврони. На **командните елементи на автоматичния двузонов климатик** е отделено специално внимание: хромирани въртящи се бутони с шеврони върху тях, бутони в блестящо черно.

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 са оборудвани с елегантен **нов метален команден лост на автоматичната скоростна кутия с преплитащи се орнаманети**. Той има три положения (R, N и D), позволяващи лесно да изберете заден ход, неутрално положение или движение напред. Кутията разполага и с два осветени бутона: P за активиране на режим Паркинг, M за активиране на ръчния режим на управление при двигателите с вътрешно горене или B за активиране на режим Brake за складиране на енергия при електрическата версия. Конзолата включва също и лоста на **ръчната спирачка,** както и **командния елемент за избор на режим на управление** при версиите с автоматична скоростна кутия: Eco, Normal, Sport.

СПЕЦИФИЧНА И ИЗТЪНЧЕНА ОФЕРТА ЗА ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

В съответствие с очакванията на клиентите в сегмента, новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 предлагат избор между **31 възможни комбинации на цветове, цветни пакети за екстериора и 6** различни **теми за интериора**, които позволяват на клиентите да карат автомобил по свой вкус.

31 външни комбинации, за да създадете автомобил по свой вкус

Офертата за външна персонализация на новия Ë-C4 - 100% ëlectric и новия C4 позволява да създадете **31 различни комбинации,** съчетавайки:

- **7 цвята на купето**, от най-семплите до най-ярките: вечните и незаменими **Blanc Banquise**, **Noir Obsidien**, **Gris Acier** и **Gris Platinium**, ярките и топли **Rouge Elixir** и **Brun Caramel** и едно елегантно и изтънчено предложение, **Bleu Iceland**.
- **5 Цветни пакета**: **Glossy Black**, **Sable Métal**, **Gris Texturé**, **Anodised Deep Red** и **Anodised Blue**, като последният се предлага само за Ë-C4 - 100% ëlectric и идентичен на предлагания при C5 Aircross SUV Hybrid, за да се засили усещането за родственост между електрифицираните автомобили на Citroën. Тези, типични за автомобилите Citroën пакети включват **цветни елементи** около предните фарове за мъгла, върху Airbump® и позволяват да се създадат дискретни, изтънчени или по-динамични комбинации.

Голям избор на джанти и тасове, които подчертават колелата с голям диаметър

За да дадат още по-големи възможности за персонализация, новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 предлагат **голям избор на джанти и тасове** с уникален дизайн, които подчертават колелата с голям диаметър (690 мм):

- Тасове 16'' Spring,
- Джанти 16'' Steel & Style,
- Алуминиеви джанти 17'' Upstream с диамантен ефект – само за международния пазар,
- Тасове 18'' Aerotech,
- Алуминиеви джанти 18'' Aeroblade с диамантен ефект, изключително за Новия C4
- Алуминиеви джанти 18'' Aeroblade Dark, изключително за Новия C4
- Алуминиеви джанти 18'' Crosslight с диамантен ефект – изключително за Новия Ë-C4 - 100% ëlectric.

6 оригинални и изтънчени теми за интериора

Благодарение на топлите и нежни при допир материи, със семпли или по-ярки тоналности, темите за интериора се превърнаха в една от **отличителните черти на купетата на Citroën**. За да може всеки да пътува в купе по свой вкус, автомобилът предлага възможност за избор между 6 различни цветни теми за интериора.

- **Стандартен** интериор: съчетаване на плат Meanwhile, черен плат и сива ивица за един по-семпъл интериор.
- **Urban Grey** със седалки Advanced Comfort: комфортът и дискретността на сив плат Chevrons с черен плат, имитиращ кожа и сива ивица с графичен мотив с шеврони.
- **Metropolitan Grey** със седалки Advanced Comfort: луксозната комбинация на черен плат, имитиращ кожа със сив плат и сива ивица с графичен мотив с шеврони.
- **Metropolitan Blue** със седалки Advanced Comfort: изтънчеността и оригиналността от съчетаването на плат Saphyr, имитиращ кожа, син плат и метално-сива ивица.
- **Hype Black** със седалки Advanced Comfort: забележителен стил с използването на зърнеста черна кожа Siena в съчетание с черен плат, имитиращ кожа и сива ивица с графичен мотив с шеврони.
- **Hype Red** със седалки Advanced Comfort: динамичността и забележителния стил на зърнеста червена кожа Siena в съчетание с черен плат, имитиращ кожа върху седалките и панелите на вратите. Уникална бродерия с мотив, изобразяващ шеврони подчертава линията на облегалките от сива кожа Alcantara и декорацията с шеврони на вратите.

Лайстната на панелите на предните и задните врати може да бъде заменена при новият Ë-C4 - 100% ëlectric с декорация в синьо-зелено с графичен мотив с шеврони, за да се придаде цвят на по-семплите интериори и да се внесе наелектризираща цветна нотка в интериора в унисон с електрическото задвижване на автомобила.

03. 100% ЕЛЕКТРИЧЕСКИ, БЕНЗИНОВ ИЛИ ДИЗЕЛОВ, ПО ИЗБОР НА КЛИЕНТА

ЕЛЕКТРИЧЕСКА МОБИЛНОСТ В УСЛУГА НА КОМФОРТА

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric е въплъщение на **технологична и модерна електрическа мобилност в услуга на комфорта и на поливалентността при ползване: мобилността в класа ë-Confort**. След C5 Aircross SUV Hybrid, Ami, ë-Jumpy и ë-SpaceTourer, новият Ë-C4 – 100% ëlectric позволява да се движите в изцяло електрически режим всеки ден, напълно изолирани от пътя и от външния свят и при пълно спокойствие: всички външни дразнения са филтрирани. С електрическата версия на автомобила всички препятствия изчезват. Пътниците се потапят в атмосфера на спокойствие. **Безшумното функциониране, плавното потегляне** на автомобила, **удоволствието от управлението**, **мекото окачване**, **мекотата на седалките Advanced Comfort**, **липсата на вибрации на борда**, ергономичността и лекотата при ползване на интерфейсите и услугите, всичко допринася да се **засили усещането за комфорт на борда**, за всеки един от пътниците.

Ë-Confort, е гаранция да се движите в 100% електрически режим с:

- **Нулеви емисии на CO_2**, за да се отговори на екологичните изисквания на клиентите,
- **Без шум и без миризми**, за да се гарантира оптимален комфорт в електрически режим при движение в града,
- **Без вибрации, без придърпвания, без смяна на предавки**, за съвършено плавно управление,
- **Въртящ момент, който е наличен веднага,** за да се осигурят стимулиращи усещания при управление,
- **Услуги, които могат да се управляват** дистанционно, за да се осигури спокойствие в ежедневието,
- **Намалени разходи за поддръжка**.

ПЛАВНОСТТА НА УПРАВЛЕНИЕТО В 100% ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕЖИМ

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric е оборудван с двигател, който е икономичен при ползване, с **нулеви емисии на CO_2** и осигурява **автономия в цикъл WLTP от 350 км**[i]. Освен удоволствието да се движите в 100% електрически режим, без емисии на CO_2 и с реални икономии при ползване, новият Ë-C4 - 100% ëlectric ви осигурява и **достъп до градските зони с ограничен достъп**, до които все по-често не се допускат автомобили с двигатели с вътрешно горене.

Този 100% електрически двигател е енергичен и с високи динамични показатели, независимо от осбтоятелствата, **с мощност от 136 к.с., въртящ момент от 260 Nm, наличен на момента, ускорение от 0-100 км/ч за 9,7 сек. в режим Sport и максимална скорост от 150 км/ч**. Батерията на електрическия двигател с капацитет 50 kWh, е от типа за високо напрежение 400 V Li-Ion.

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric разполага с функция **Brake,** която позволява по-бързо да се намали скоростта на автомобила при отнемане на газта без да се натиска спирачния педал, за да се увеличи автономията. По този начин, системата прави възможно **складирането на наличната енергия по време на фазите на спиране и на намаляване на скоростта**, за

разлика от версиите с двигател с вътрешно горене. Това позволява да се презареди частично батерията и да се увеличи автономията.

Налични са няколко режима на управление. Те се активират с помощта на лоста за избор на режим на централната конзола: Eco, Normal или Sport.

Батерията е с гаранция 8 години или 160 000 км за 70% от зарядния ѝ капацитет.

ОПТИМИЗИРАНО ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ, ЗА ДА СЕ УЛЕСНИ ПРОЦЕСА НА ПРЕЗАРЕЖДАНЕ

Времето за зареждане е оптимизирано:

- В **режим 4** на обществена зарядна станция, с помощта на **зарядно устройство 100 kW за бързо зареждане**, батерията се презарежда с **10 км/мин, което е референтна стойност в сегмента**: **80% от зареждането се осъществява за 30 мин**.
- В **режим 3** у дома, на зарядна станция **Wall Box 32 A,** закупена или под наем, зареждането на батерията е ускорено и се осъществява за **7,30 ч. При еднофазен ток**, дори и за **5 часа при трифазен ток с опционалното зарядно устройство 11 kW**.
- В **режим 2** у дома, при епизодично използване на автомобила, батерията се презарежда за **15 часа на контакт 16 A от типа Green'up™ Legrand** и за **над 24 часа на класически домашен контакт**.

За да **улесни живота на клиентите си** и да им позволи да се възползват максимално от електрическия си автомобил, благодарение на по-бързо презареждане в ежедневието, Citroën предлага **решението « one stop shop » за инсталиране на заредна станция Wall Box у дома**.

Презареждането е опростено и може да бъде **програмирано или отложено**, за да можете да се възползвате, например от по-изгодна тарифа (нощна тарифа). Програмирането се осъществява през сензорния екран в купето или през приложението My Citroën. Презареждането се осъществява лесно, благодарение на **подобрената ергономичност** на буксата и на кабелите за презареждане, разположени под пода на багажника. Буксата за зареждане включва цветен код, който позволява да се проследи визуално целия процес на зареждане, който може да бъде видян и в приложението My Citroën.

ИНТУИТИВНИ ИНТЕРФЕЙСИ, ГАРАНТИРАЩИ ДУШЕВНО СПОКОЙСТВИЕ

С лансирането на гамата си електрифицирани автомобили Citroën предлага на водача **ясни и интуитивни интерфейси**, които са лесни за разчитане, разбиране и използване. Целта е да се засили връзката между водача и неговия автомобил, **да се използва модерна задвижваща верига**, да се опростят всички действия и взаимодействия в ежедневието, за да може новият Ë-C4 - 100% ëlectric да се превърне в модерно, забавно, интуитивно и забележително продължение на дома. **Специфичен изглед върху цифровия екран** предоставя на водача информация относно нивото на зареденост на батерията и автономията, както и данните от 3 измервателни уреда по избор: уред за измерване на мощността, на енергийния поток или на разхода на енергия при използването на елементите за топлинен комфорт.

Специфични страници в сензорния екран, достъпни директно чрез натискане на един бутон на централната конзола, показват състоянието на функциониране на системата или параметрирането на отложеното презареждане на батерията. Когато автомобилът се зарежда, на екрана се показва оставащото време до пълното зареждане (в ч. и мин.), натрупаната електрическа автономия (в км), степента на зареденост на батерията (в %).

ГАМА МОДЕРНИ И ВИСОКОЕФЕКТИВНИ ДВИГАТЕЛИ

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 предлагат завършена гама двигатели. **Ефективни и с високи динамични показатели**, тези двигатели са идеални да покрият нуждите на всички клиенти:

- Новият Ë-C4 - 100% ëlectric:
  - 1 двигател 100% електрически: 136 к.с. (100 kW) – Батерия 50 kWh.
- Новият C4:
  - 5 бензинови двигателя Euro 6d: PureTech 100 S&S BVM6, PureTech 130 S&S BVM6, PureTech 130 S&S EAT8, PureTech 155 S&S EAT8 и PureTech 155 EAT8 – само за международния пазар,
  - 2 дизелови двигателя Euro 6d: BlueHDi 110 S&S BVM6 и BlueHDi 130 S&S EAT8.

04. НОВ ИЗРАЗ НА ПРОГРАМАТА CITROËN ADVANCED COMFORT®

ПРОГРАМАТА CITROËN ADVANCED COMFORT®

Запазена марка на Citroën, на която се основава концепцията и разработката на автомобилите на марката, програмата Citroën Advanced Comfort® е ново по-модерно и по-рационално виждане за комфорта. Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 предлагат конкретни решения в духа на тази програма, за да отговорят на разнообразните очаквания на клиентите по отношение на комфорта.

- **Комфорт в движение**: пътниците са защитени от външните дразнители, както по отношение на неравностите на пътя, така и по отношение на шума.
- **Комфорт в ежедневието**: животът на борда е улеснен, благодарение на големите обеми, на практичните места за вещи и на находчивата подредба на интериора.
- **Душевен комфорт**: да се осигури на водача спокойствие на духа като се намали психическото напрежение чрез организиране и степенуване на информацията и да се показват само наистина необходимите данни.
- **Комфорт при ползване**: плавност при ползване на автомобила и на оборудването му, благодарение на интуитивни технологии, полезни помощни системи и цифрова свързаност между пътниците и автомобила.

ОКАЧВАНЕ PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 са оборудвани серийно още от средните нива на оборудване с окачване Progressive Hydraulic Cushions®, използвано за пръв път при C4 Cactus и C5 Aircross SUV, което осигурява забележителен комфорт и създава усещане „летящо килимче“, осигурявайки спокойствие на борда, динамичност и удоволствие от управлението.

Тази **ексклузивна за Citroën иновация**, чиято цел е да се подобри качеството на филтриране на неравностите е плод на дългогодишен труд на експертите на Citroën в областта на окачването: от повече от 100 години насам комфортът на окачването е един от **приоритетите на марката** и клиентите оценяват комфорта на Citroën, който се отличава от всичко друго, което се предлага на пазара.

В рамките на разработката на това окачване **бяха регистрирани 20 патента**. Принципът му на функциониране не е сложен. Докато класическото окачване се състои от амортисьор, ресор и механичен ограничител, окачването с Progressive Hydraulic Cushions® добавя два хидравлични ограничителя от всяка страна.

СЕДАЛКИ ADVANCED COMFORT

Широките и удобни седалки на новия Ë-C4 - 100% ëlectric и новия C4 веднага приканват пътниците да се настанят в тях. Те осигуряват приятно усещане за комфорт и поддръжка, създавайки впечатление, че се настанявате във фотьойл и сте изолирани от пътя. Настанени по-нависоко от конкуренцията, благодарение на повдигантото купе, пътниците получават видимост по-надалеч и могат да се насладят на пътя при пълно спокойствие.

Ексклузивна иновация на Citroën, седалките Advanced Comfort, предлагани серийно още от средните нива на оборудване, са използвани за първи път при C4 Cactus и C5 Aircross SUV . Те се предлагат в новия Ë-C4 - 100% ëlectric и новия C4 с интериорите Urban Grey, Metropolitan Grey, Metropolitan Blue, Hype Black и Hype Red и гарантират:

- **Визуален комфорт**
- **Комфорт при сядане**
- **Динамичен комфорт**
- **Комфорт за тялото**

Дизайнът на Advanced Comfort Seats гарантира оптимален комфорт в движение, благодарение на широките седалки и облегалки, засилената поддръжка, електрическите настройки и функциите за регулиране в областта на кръста и за регулиране на височината на предните седалки, широките и удобни странични и централни подлакътници отпред и отзад.

За още по-голям комфорт, предните седалки могат да бъдат оборудвани, освен с функция за отопление, и с **функция за масаж**.

НАХОДЧИВИ МЕСТА ЗА ВЕЩИ

Специално внимание е отделено на местата за вещи в цялото купе. Концепцията на автомобила, съобразена с програмата Citroën Advanced Comfort® позволи да се освободи повече пространство за вещи – **не по-малко от 16 места в купето с общ обем от 39 л**, за да се гарантира по-голяма практичност в ежедневието.

- Уникални места за вещи **за пътника отпред**:
  - **Smart Pad Support Citroën™**, находчива сгъваема система, представена за първи път. Тя е солидна, функционална и директно интегрирана в бордното табло и позволява напълно безопасно да се фиксира таблет с помощта на две поставки за Apple iPad Air 2 и Samsung Tab A 10,5'' или универсална поставка за другите модели, за да може пътника отпред да оползотвори времето, прекарано на борда на автомобила (още от средните нива на оборудване),

- **Чекмедже на бордното табло** - голямо **плъзгащо се чекмедже** с механизъм за плавно отваряне, разположено пред пътника, със **специфично** черно **покритие против плъзгане**, където можете да приберете таблет или друг предмет, напълно безопасно,
- **Голяма** дълбока **жабка под чекмеджето на бордното табло** с механизъм за плавно отваряне.

- **Високата и широка централна конзола** осигурява максимален брой места за вещи:
  - Голяма **зона за оставяне на предмети в предната част на конзолата** с **капак с покритие против плъзгане** с графични черно-сиви мотиви, позволяващ да скриете някои предмети под капака и да държите други под ръка, като ги оставите върху него,
  - Открита зона за **презареждане** в основата на централната конзола, където лесно можете да поставите и презаредите смарфона си, с два USB порта, единият от които е от тип C,
  - **Място за** дребни предмети и **вещи** пред скоростния лост,
  - **Голямо централно място за вещи с щора**, в което са разположени две места за чаши,
  - Голямо място за вещи **под** плъзгащия се преден централен **подлакътник**.
- За пътниците отзад:
  - **Места за чаши** и **място за дребни предмети** в сгъваемия подлакътник на задната седалка, където можете да оставите, например химикалка,
  - **Джобове** на гърба на предните седалки.
- Всички пътници разполагат и с широки и дълбоки **джобове в предните и задните врати**.

ВЪТРЕШНО ПРОСТРАНСТВО ОТ НАЙ-ВИСОКО НИВО

Като истински **поливалентни** компактни хечбеци, **които могат всичко,** новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 предлагат едновременно компактни външни размери, за по-голяма пъргавост при ежедневно ползване и голямо вътрешно пространство, благодарение на междуосието от 2 670 мм, едно от най-големите в сегмента, осигуряващо Best in Class (198 мм) пространство в областта на коленете за пътниците отзад. Външната широчина от 1 800 мм, позволява да се настанят удобно трима души отзад – 1 380 мм ширина в областта на раменете и 1 440 мм при лактите.

Щедрият багажник от 380 л е лесен за използване, благодарение на равния си и нисък (715 мм) товарен праг, големия си отвор и правите си стени, новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 се позиционират в сърцето на сегмента и се адаптират към нуждите на всеки. С цел по-голяма практичност, **подът на две нива** позволява да се раздели багажника на отделения и да получите **равен под,** когато се сгъне задната седалка. Този под на две нива може да **се постави в наклонено положение,** за да се улесни товаренето на багажника. Новият Ë-C4 - 100% ëlectric също предлага възможност да се приберат кабелите за зареждане или други предмети под пода. И за да бъде още по-практичен, автомобилът предлага **куки** за закачане на чанти, разположени от двете страни, както и **отвор за превозване на ски,** в който могат да се поставят много дълги предмети.

УЮТНО КЪТЧЕ, ИЗОЛИРАНО ОТ ВЪНШНИЯ СВЯТ

Особено внимание е отделено на шумоизолацията, чрез **ограничаване на шумовете от движението и на аеродинамичните шумове,** за да се осигури спокойствие на пътниците.

Подобрена е и изолацията на **двигателния отсек**. На борда на Новия Ë-C4 - 100% ëlectric се радвате **на изключителна тишина**. Никакви вибрации на нарушават спокойствието на борда.

Специално разработените алуминиеви джанти 18'' Crosslight с обработка „диамантен" ефект на новия Ë-C4 - 100% ëlectric гарантират още по-голям антивибрационен комфорт.

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 са оборудвани със система за обработка на звука Arkamys и с **8-канална Hi-Fi система**, включваща **централен източник** в горната част на бордното табло, **високоговорители за ниски честоти** в предните и задните врати, **високоговорители за високи честоти** на колоните на предното стъкло и един **субуфер** под пода на багажника, за да могат меломаните да се насладят максимално на своята музика.

КУПЕ, ОКЪПАНО ОТ СВЕТЛИНА

Осветеността на борда е един от основните приоритети на програмата Citroën Advanced Comfort®, понеже допринася за създаването на **спокойна и позитивна атмосфера за** пътниците, благодарение на голямата остъклена повърхност от 4,3 м² и на топлите материи. **Светлите облицовки на покрива и на вътрешните колони** осигуряват светлина и топлина, а някои от темите за интериора, като например Metropolitan Blue или Hype Red предлагат ярки и необичайни цветове.

Освен с три стъкла от всяка страна, Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 разполагат и с голям **отварящ се електрически стъклен покрив**, които окъпва купето в светлина. Той е оборудван с щора, която позволява да се регулира нивото на осветеността в автомобила. По този начин купето предлага забележителна осветеност и усещане за комфорт, независимо дали покривът е отворен или затворен, за да може всяко пътуване да се превърне в уникално преживяване.

Нощем, **атмосферата на борда е приятна и успокояваща**, благодарение на **интериорното LED осветление** на цифровия борден панел, в съчетание с **бялата светлина** на системите за управление и комфорт и с предните и задните плафони.

ТОПЛИНЕН КОМФОРТ ОТ НАЙ-ВИСОКО НИВО, НЕЗАВИСИМО ОТ ДЕСТИНАЦИЯТА

За да предложат високо ниво на топлинен комфорт всеки ден, дори и при най-екстремни условия, новият Ë-C4 - 100% ëlectric и новият C4 са оборудвани с:

- Отопляеми предно стъкло и волан, новост в гамата на Citroën,
- Отопляеми седалки, както отпред, така и отзад,
- Автоматичен двузонов климатик, с дублирани командни елементи, с цел улесняване на ползването: физически командни елементи на централната фасада и дигитални командни елементи на сензорния екран,
- Въздуховоди от задната страна на централната конзола за пътниците отзад.

20 ТЕХНОЛОГИИ В ПОМОЩ НА УПРАВЛВНИЕТО ОТ ПОСЛЕДНО ПОКОЛЕНИЕ

Новият Ë-C4 - 100% ëlectric и Новият C4 предлагат **20 технологии** в помощ на управлението от най-ново поколение. Подобно на C5 Aircross SUV , който е референция по отношение на

системите в помощ на управлението при Citroën: с Новия Ë-C4 - 100% ëlectric и новия C4, клиентът е само на крачка от автономното управление!

Технологии, които подобряват безопасността в движение: стъпка към автономното управление

- **Active Safety Brake**: В случай на риск от сблъсък, системата автоматично спира автомобила като засича и анализира препятствията – фиксирани или подвижни, пешеходци, велосипедисти или автомобили, включително и през нощта.
- **Система за предупреждение за риск от сблъсък и Post Collision Safety Brake**: Системата предупреждава водача, че съществува риск автомобилът му да се сблъска с автомобила пред него, при скорост над 30 км/ч. Това се случва непосредствено преди да се задейства автоматичната спирачка, която при сблъсък се активира автоматично, и обездвижва вече ударилия се автомобил, за да се избегне по-тежък пътен инцидент.
- **Система за следене на мъртвата точка**: При наличие на автомобил в мъртвата точка на видимостта, системата предупреждава водача чрез индикатор във външните огледала за обратно виждане.
- **Активна система за предупреждение при неволно пресичане на осевата линия**: Когато системата установи риск от неволно пресичане на осевата линия, без да е активиран мигача, тя предупреждава водача за това и коригира траекторията на автомобила. Водачът може да спре тази корекция, ако желае, като задържи здраво волана.
- **Адаптивен регулатрор на скоростта с функция Stop & Go**: Системата се адаптира към скоростта на автомобила пред вас и автоматично поддържа предварително зададеното от водача безопасно разстояние. Ако е необходимо, системата може да спре автомобила или автоматично да го задвижи отново, без действия от страна на водача, като въздейства върху спирачките и педала за газта.
- **Highway Driver Assist**: Тази полуавтономна система за управление от ниво 2 комбинира Адаптивния регулатор на скоростта с функция Stop & Go и Активната система за предупреждение при неволно пресичане на осевата линия, като автомобилът поема контрол над скоростта или траекторията. По този начин водачът може частично да остави управлението на самия автомобил, като единственото му задължение е да остане концентриран върху пътя и с ръце на волана, съобразно действащото законодателство. Във всеки един момент той може да си върне контрола над управлението.
- **Система за предупреждение за нужда от кафе пауза**: Системата предупреждава водача, с индикация върху бордното табло, че е време да направи почивка, след като е шофирал в продължение на два часа при скорост над 70 км/ч.
- **Система за следене вниманието на водача**: Системата преценява степента на бдителност на водача като изчислява отклоненията в траекторията спрямо пътната маркировка на платното и, в случай на намаляване на бдителността, го предупреждава за това.
- **Система за разпознаване на пътните знаци с препоръчителна скорост**: Системата показва на екрана на бордния панел знаците за ограничение на скоростта, както и някои от останалите пътни знаци (stop, забранено влизането на пътни превозни средства и т.н.). Само с едно движение скоростта може да бъде запаметена като препоръчителна в регулатора / ограничителя на скоростта.
- **Автоматични дълги светлини**: Системата позволява автоматичното превключване от дълги на къси светлини (и обратно).

Технологии, които подобряват комфорта и спокойствието на борда

- **Система за достъп и потегляне „Свободни ръце“ Proximity**: Достатъчно е да носите в себе си контактния ключ, за да отключите автомобила си още щом го приближите, да стартирате двигателя му или да го заключите като се отдалечите от него.
- **Цветна система за индикация върху предното стъкло**: Основната информация за управлението (скорост, упътвания от навигацията) се проектира цветно върху голям екран в зрителното поле на водача, като по този начин той може да остане концентриран върху пътя.
- **Автоматична електрическа ръчна спирачка**: Тази система позволява автоматичното затягане на ръчната спирачка при изключване на двигателя и отпускането ѝ в момента на потегляне на автомобила. Във всеки един момент, водачът може да се намеси и да затегне или отпусне ръчната спирачка чрез натискане на бутона на централната конзола.
- **Система за улеснено паркиране настрани**: Тази система информира водача за близостта на препятствия отстрани на автомобила по време на маневрите при паркиране, благодарение на запаметените данни, отчетени от датчиците, разположени в предната и задната броня, съпоставени с траекторията на автомобила.
- **Камера за заден ход с Top Rear Vision**: След превключване на заден ход, камерата позволява да видите върху сензорния екран изгледа зад автомобила. Цветни линии показват близостта до дадено препятствие. Можете да видите също и изображение на околността отзад на 180° при поглед отгоре.
- **Видимост 360**: Системата за видео асистенция се активира автоматично при превключване на заден ход или ръчно от водача и предоставя поглед отгоре над автомобила и околността му на 360° при всички маневри при ниска скорост: образът се актуализира с преместването на автомобила.
- **Park Assist**: Това е система за активна помощ при паркиране, успоредно (влизане и излизане) или перпендикулярно (влизане), която прави маневрите по-сигурни, по-лесни и по-безопасни. Тя автоматично засича наличие на място за паркиране и ръководи маневрите при паркиране (влизане и излизане).
- **Система за улеснено потегляне под наклон**: Системата не позволява нежеланото придвижване на автомобила, за да улесни потеглянето под наклон, когато е отпуснат педала на спирачката. Тя действа при наклон над 3% като стабилизира автомобила за две секунди.
- **Система за статично осветление в завой**: Десният или левият фар за мъгла светва в допълнение към основния светлинен поток, за да се освети до 75° десния или левия ъгъл на автомобила, в зависимост от ъгъла на волана.
- **Система за контрол на стабилността на ремарке**: Това е система за стабилизиране на ремарке при автомобилите, оборудвани като опция с теглич в завода. Системата засича ремаркето веднага щом електрическият му куплунг бъде включен към теглещия автомобил и намалява евентуалното му клатене или намалява скоростта му, чрез въздействие върху спирачките на ремаркето индивидуално и последователно върху всяко от колелата на предната ос. Ако клатенето, въпреки това е много силно, системата намалява въртящия момент на дивгателя и въздейства и върху четирите спирачки на теглещия автомобил, за да се излезе възможно най-бързо от състояние на критична скорост.

6 ТЕХНОЛОГИИ НА СВЪРЗАНОСТ, ЗА ДА ПРЕНЕСЕТЕ ЦИФРОВИЯ СИ СВЯТ В АВТОМОБИЛА

Различни свързани услуги позволяват да се насладите на комфорт без граници и да пътувате спокойно. **Тези услуги включват всички специфични системи, свързани с електрифицирането на новия Ë-C4 - 100% ëlectric** и правят използването на автомобила по-лесно и по-спокойно като позволяват **да преоткриете цифровия си свят в автомобила,** да останете свързани и да се отпуснете.

- **Сензорният таблет 10'',** обединяващ всички функции на автомобила, е с капацитивен екран, който е достатъчно да докоснете съвсем леко с пръст. Той позволява да параметрирате своя автомобил, да използвате мултимедийната му система, телефона, климатика, навигацията. Свързан е и с функция за гласово разпознаване.
- **Функция за безжично презареждане на смартфон,** която позволява чрез индукция да презаредите голям брой уреди, съвместими със стандарта Qi, благодарение на подложка за зареждане, интегрирана в предвиденото за целта място в централната конзола. Безжичното предаване на електрическа енергия се основава на принципа на магнитната индукция.
- **ConnectedCAM Citroën®** - независисма система с камера, интегрирана в основата на вътрешното огледало за обратно виждане, която използва технологията full HD, GPS. Тази камера позволява да заснемете на снимка или на видео външна сцена пред автомобила, след което тези данни биват складирани в интегрираната карта памет 16 Gb. Благодарение на WiFi връзката, записаните от камерата данни могат да бъдат трансферирани към смартфон, за да бъдат споделени по e-mail или в социалните мрежи. Системата ConnectedCAM Citroën® постоянно заснема пътя пред предното стъкло и автоматично запазва записите в случай на злополука. С нея вече са оборудвани Новият C3 и SUV C5 Aircross.
- **Connect Assist**, услуга за **повиквания за спешна помощ и за пътна помощ** с функция за геолокализация, която е безплатна и налична 24/24 часа и 7/7 дни и позволява да се свържете със съответните служби автоматично или чрез натискане на бутона за спешна помощ или на този за пътна помощ. Включена е и системата за дистанционно управление **remote control**, която позволява да контролирате от разстояние автомобила си, благодарение на приложението **My Citroën** (програмиране на презареждането и създаване на подходяща температурна среда с цел да се оптимизира електрическата автономия, проверка на заредеността на батерията и на оставащата автономия на гориво, километрите или разположението на автомобила).
- **Connect Nav**, свързаната 3D навигационна система от последно поколение, която предлага свързани услуги като TomTom Traffic, позволява да получите информация за **трафика в реално време**, разположението и цените на бензиностанциите и на паркингите, информация за прогнозата за времето и възможност за търсене на POI в околността. Потребителите могат да се възползват и от индикация на **Опасните зони,** както и от **услугите Free2Move**. Тази система е специално обогатена и с информация, свързана с електрифицрането на автомобила, като например **зоните за зареждане с електрическа енергия,** в допълнение към списъка на бензиностанциите и **представяне на радиуса на действие,** в зависимост от нивото на зареденост на батерията, с цел максимално добро управление на автономията на автомобила.
- **Connect Play**, с функцията Mirror Screen, съвместима с **Android Auto** и **Apple CarPlay,** която позволява да използвате приложенията от своя смартфон през сензорния екран на автомобила, напълно безопасно. Новият C4 разполага с **3 USB порта,** които позволяват на всички да презаредят смартфона си: два порта в долната част на централната конзола (един USB порт тип A и един USB порт тип C) и един USB порт тип A в задната част на централната конзола.

ВИДЕО МАТЕРИАЛИ И СНИМКИ

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Дължина: 4 360 мм
- Широчина: 1 800 мм / 2 056 мм при разгънати огледала / 1 834 мм при сгънати огледала
- Височина: 1 525 мм
- Междуосие: 2 670 мм
- Диаметър на колелата: 690 мм
- Диаметър на завой: 10,9 м
- Просвет: 156 мм
- Обем на багажника: 380 л
- Височина на товарния праг: 715 мм
- Новият Ë-C4 - 100% ëlectric :
  - Мощност: 136 к.с. (100 kW)
  - Батерия: Високо напрежение 400 V Li-Ion 50 kWh
  - Въртящ момент: 260 Nm
  - Автономия: 350 км[i] – цикъл WLTP
  - Максимална скорост: 150 км/ч
  - 0-100 км/ч: 9,7 сек (режим Sport)
  - Време на зареждане:
    > Обществена зарядна станция 100 kW: батерията се презарежда на 80% за 30 мин, или скорост на зареждане 10 км/мин
    > Зарядна станция Wall Box 32 A: между 5 часа (трифазен ток с опционалното зарядно устройстрво 11 kW) и 7,30 часа (еднофазен ток)
    > Домашен контакт: между 15 часа (усилен контакт) и над 24 часа (стандартен контакт)