FORD MUSTANG MACH-E

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ



СЕРИЯ	Задвижване на задните колела (RWD)	Задвижване на всички колела (AWD)	First Edition	GT
Използваем капацитет на батерията и пробег по WLTP:[1] SR (батерия със стандартен пробег) ER (батерия с удължен пробег)	Стандартен пробег (SR) RWD (68 kWh): 440 km Удължен пробег (ER) RWD (88 kWh): 610 km	Стандартен пробег (SR) AWD (68 kWh): 400 km Удължен пробег (ER) AWD (88 kWh): 540 km	Удължен пробег (ER) AWD (88 kWh): 540 km	Удължен пробег (ER) AWD (88 kWh): 490 km
Ускорение от 0 до 100 km/h[2]	SR: 6,1 ER: 6,2	SR: 5,6 ER: 5,1	5,1	3,7
Максимална скорост (ограничена)	180 km/h	180 km/h	180 km/h	200 km/h
Джанти	18-инчови алуминиеви джанти	19-инчови алуминиеви джанти	19-инчови алуминиеви джанти	Уникални 20-инчови алуминиеви джанти
Максимална мощност [к.с./kW]	Стандартен пробег (SR) 269/198 Удължен пробег (ER) 294/216	Стандартен пробег (SR) 269/198 Удължен пробег (ER) 351/258	Удължен пробег (ER) 351/258	Удължен пробег (ER) 487/358
Максимален въртящ момент [Nm]	430	580	580	860
Силов агрегат	Един мотор, RWD	Два мотора, AWD	Два мотора, AWD	Два мотора, AWD
Места за сядане	5	5	5	
Характеристики на екстериора	LED отличителни задни светлини, вдъхновени от Mustang	Адаптивни отличителни LED предни фарове, вдъхновени от Mustang, с дълги светлини без заслепяване, червени спирачни апарати	Панорамен покрив по цялата дължина, прагове на вратите First Edition, ексклузивна опция за боя металик в цвят Grabber Blue	Уникален стил на каросерията, ексклузивни опции за боя металик в цвят Cyber Orange и Grabber Blue, емблема GT
Характеристики на интериора	Поставка за безжично зареждане	Предни седалки с 8-степенно електрическо регулиране и функция за запаметяване, апликации в купето с ефект на карбонови влакна	Електрическа задна врата, аудиосистема B&O с 10 високоговорителя	Седалки Ford Performance, велурени вложки на волана
Свързаност	FordPass Connect, [3]SYNC от следващо поколение със свързана навигация, [4] Интелигентен пробег, Phone as a Key (PaaK), 10,2-инчов дигитален информационен екран пред водача и 15,5-инчов сензорен екран			
Налични технологии в помощ на водача[5/6]	Активен спирачен асистент 2.0 и 360-градусова камера, Спирачен асистент при движение на заден ход, Система от сензори при движение на заден ход, Блокиране на спирачките при сблъсък, BLIS (Информационната система за следене на „сляпата зона“ на видимост) с предупреждение за страничен трафик, Асистент за предотвратяване на сблъсъци с Автоматична аварийна спирачка, Система за придържане в лентата, Задна камера, Автоматични дълги светлини, Интелигентен адаптивен круиз контрол с функция Stop & Go и Придържане в средата на лентата, Асистент за избягване на препятствия, Гласово-активирана навигация			
Режими на шофиране	Whisper (Шепот), Active (Активен), Untamed (Необуздан)	Whisper (Шепот), Active (Активен), Untamed (Необуздан)	Whisper (Шепот), Active (Активен), Untamed (Необуздан)	Whisper (Шепот), Active (Активен), Untamed (Необуздан)
Безопасност	**AdvanceTrac®, Пакет Увеличена сигурност:** Включва SecuriLock® Пасивна система против кражби (PATS) и Сензори за накланяне/проникване в автомобила, **Въздушни възглавници:** За водача и пътника отпред с два режима, **Въздушни възглавници:** За колената на водача, **Въздушни възглавници:** Странични въздушни възглавници/Тип „Завеса“ (1-ви/2-ри ред), Огледалото за обратно виждане с автоматично затъмняване, Централна високо монтирана стоп светлина (CHMSL), **Заключване на вратите:** Автоматично заключване/отключване, **Заключване на вратите:** Система за обезопасяване на деца на задните седалки, Електронен контрол на стабилността, Електронен контрол на сцеплението, **Предни фарове:** с функция за бавно изгасване, **Предни фарове:** Автоматично включване на фаровете при включване на чистачките, **Подглавници:** с двустепенно ръчно регулиране за водача и пътника отпред, **Подглавници:** с двустепенно ръчно регулиране за 2-рия ред (само за централния подглавник; страничните са с фиксирана позиция), **Куки:** за завързване на товари – Две (2), Система за следене на налягането във всяка гума (iTPMS), **Огледала, странични:** отопляеми електрически стъкла, ръчно прибиране, LED мигачи, Светлини, проектиращи изображение на пони на земята, MyKey® Gen 2, Система за размразяване и почистване на задното стъкло, система за закрепване на детско столче ISOFIX, **Предпазни колани:** Триточкови предпазни колани за всичките (5) седалки, регулируеми във височина на 1-вия ред, **Предпазни колани:** 1-ви и 2-ри ред – Belt-Minder® (Напомняне за поставяне на колана), Звукова автомобилна аларма (Предупреждава пешеходците)			

ШАСИ/ОКАЧВАНЕ

Каросерия	Сплав от метали/композитни материали	Сплав от метали/композитни материали	Сплав от метали/композитни материали	Сплав от метали/композитни материали
Предно окачване	Предно независимо окачване MacPherson с куха стабилизираща щанга	Предно независимо окачване MacPherson с куха стабилизираща щанга	Предно независимо окачване MacPherson с куха стабилизираща щанга	Предно независимо окачване MacPherson с куха стабилизираща щанга, амортисьори MagneRide
Задно окачване	Задно независимо многораменно окачване с куха стабилизираща щанга	Задно независимо многораменно окачване с куха стабилизираща щанга	Задно независимо многораменно окачване с куха стабилизираща щанга	Задно независимо многораменно окачване с куха стабилизираща щанга, амортисьори MagneRide

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Електрическо сервоусилване	Електрическо сервоусилване	Електрическо сервоусилване	Електрическо сервоусилване
Кормилно съотношение	14.6:1	14.6:1	14.6:1	14.6:1

СПИРАЧКИ

Преден ротор (инчове)/Спирачен апарат	Вентилиран диск, 18-инчов/4-бутален, фиксиран	Вентилиран диск, 18-инчов/4-бутален, фиксиран	Вентилиран диск, 18-инчов/4-бутален, фиксиран	Вентилиран диск, 19-инчов/4-бутален, фиксиран
Заден ротор (инчове)/Спирачен апарат	Плътен диск, 17-инчов/1-бутален, плаващ	Плътен диск, 17-инчов/1-бутален, плаващ	Плътен диск, 17-инчов/1-бутален, плаващ	Плътен диск, 19-инчов/4-бутален, плаващ

Само за редакционна употреба. Информацията е вярна към момента на публикуване. Вижте на media.ford.com за актуализации.

Ford | BRING ON TOMORROW

БАТЕРИЯ[7]	Задвижване на задните колела (RWD)	Задвижване на всички колела (AWD)	First Edition	GT
Клетки	Удължен пробег (ER) 376 литиево-йонни клетки Стандартен пробег (SR) 288 литиево-йонни клетки	Удължен пробег (ER) 376 литиево-йонни клетки Стандартен пробег (SR) 288 литиево-йонни клетки	Удължен пробег (ER) 376 литиево-йонни клетки	Удължен пробег (ER) 376 литиево-йонни клетки
Инсталирана енергия (kWh)	SR/ER: 75,7/98,7	SR/ER: 75,7/98,7	98,7	98,7
Използваема енергия (kWh)	SR/ER: 68/88	SR/ER: 68/88	88	88
Макс. мощност на постояннотоково зареждане (kW)	SR: 115 kW ER: 150 kW	SR: 115 kW ER: 150 kW	150 kW	150 kW
Макс. скорост на постояннотоково зареждане (km/10 min)	SR: 91 km/10 min SR: 119 km/10 min	SR: 85 km/10 min ER:107 km/10 min	107 km/10 min	97 km/10 min[TBC]
Време за зареждане (10-80%, зареждане с висока мощност)	SR: 38 min ER: 45 min	SR: 38 min ER: 45 min	45 min	45 min
Гаранция	8 години/160 000 km	8 години/160 000 km	8 години/160 000 km	8 години/160 000 km
ВЪНШНИ РАЗМЕРИ (MM)				
Междуосие	2984	2984	2984	2984
Обща дължина	4713	4713	4713	4713
Обща широчина	1881	1881	1881	1881
Обща височина	1625	1625	1625	1625
Предна следа	1617	1617	1617	Предстои да бъде потвърдено
Задна следа	1626	1626	1626	Предстои да бъде потвърдено
Височина на возията	145	145	145	Предстои да бъде потвърдено
Диаметър на завой (от бордюр до бордюр, метри)	11,6	11,6	11,6	11,6
ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ (MM)[8]				
Пространство за главата отпред	987	987	987	987
Пространство за главата отпред с фиксиран стъклен панорамен покрив	1028	1028	1028	1028
Пространство за главата отзад	971	971	971	971
Пространство за главата отзад с фиксиран стъклен панорамен покрив	997	997	997	997
Пространство за краката отпред	1099	1099	1099	1099
Пространство за краката отзад	967	967	967	967
Пространство за раменете отпред	1464	1464	1464	1464
Пространство за раменете отзад	1419	1419	1419	1419
Пространство за бедрата отпред	1406	1406	1406	1406
Пространство за бедрата отзад	1353	1353	1353	1353
Багажно пространство зад задните седалки (в натоварено състояние, до кората на багажника)[9]	402	402	402	402
Багажно пространство зад задните седалки (в натоварено състояние, до покрива)[10]	519	519	519	519
Багажно пространство зад 1-вия ред (литри)[11]	1420	1420	1420	1420
Обем на предния багажник (литри)	81	81	81	81
МАСИ (KG)				
Маса на ненатоварен автомобил[12]	SR: 1969 ER: 2085	SR: 2063 ER: 2182	2182	2273
Капацитет за теглене[13]	750	750	750	750[TBC]

Данните в тази пресинформация отразяват предварителните спецификации и са верни към момента на отпечатване. Същевременно политиката на Ford е свързана с непрекъснато усъвършенстване на продуктите. Компанията си запазва правото да променя тези данни по всяко време.

[1] Декларираният разход на гориво/енергия, CO_2 емисии и електрически пробег са определени в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕК) 715/2007 и (ЕО) 2017/1151, съгласно последните им изменения. Леките превозни средства с одобрение на типа съгласно Световната хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP) ще съдържат информация за разхода на гориво/енергия и CO_2 емисии по Новия европейски цикъл на движение (NEDC) и Световната хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP). Изискванията по WLTP напълно ще заместят последните данни по NEDC в края на 2020 г. Прилаганите стандартни тестови процедури позволяват сравнение между различните типове превозни средства и различните производители. По време на последната фаза на действие на NEDC, консумацията на гориво и CO_2 емисиите по WLTP ще се сравняват с NEDC. Ще има известна разлика в предишната икономия на гориво и емисии, тъй като някои елементи на тестовете са се променили, така че един и същи автомобил според двата стандарта може да има различни стойности за разход на гориво и емисии на CO_2.

[2] Данни за тестове на Ford, базирани на методология от начален старт.

[3] Функции, които може да изискват допълнително активиране.

[4] Не шофирайте, когато сте разсеяни. Използвайте гласово-оперирани системи, когато е възможно; не използвайте ръчно различни устройства по време на шофиране.

[5] Наличността на функцията зависи от спецификацията на превозното средство.

[6] Функциите в помощ на водача са допълващи и не могат да заместят вниманието, преценката и необходимостта да се контролира автомобила от страна на водача.

[7] Пробегът и времето за зареждане са въз основа на изпитани от производителя стойности и изчисления според WLTP задвижващия цикъл. Приблизителните добавени мили се базират на първите 10 минути зареждане, започвайки от старта на зареждането. Скоростта на зареждане намалява, когато батерията достигне пълен капацитет. Резултатите могат да варират в зависимост от пиковите часове на зареждане и състоянието на зареждане на батерията. Действителният пробег на превозното средство варира в зависимост от условия като външни фактори, поведение при шофиране, поддръжка на превозното средство и възраст и здравословно състояние на литиево-йонната батерия.

[8] Капацитетът на товароносимост и обем е ограничен от масата и нейното разпределение.

[9] Измерено съгласно V210-2.

[10] Измерено съгласно V214-2.

[11] Измерено съгласно V214-1.

[12] Представлява най-малката маса на ненатоварен автомобил при тегло на водача от 75 кг и пълни нива течности.

[13] Максималният капацитет за теглене варира в зависимост от товара, конфигурацията на превозното средство, аксесоарите и броя пътници. Посочените ограничения за теглене представляват максималната способност за теглене на превозното средство с брутна маса да потегли отново върху 12% наклон спрямо морското равнище. Производителността и икономичността на всички модели ще бъдат намалени, когато се използват за теглене.

Само за редакционна употреба. Информацията е вярна към момента на публикуване. Вижте на media.ford.com за актуализации.

Ford | BRING ON TOMORROW