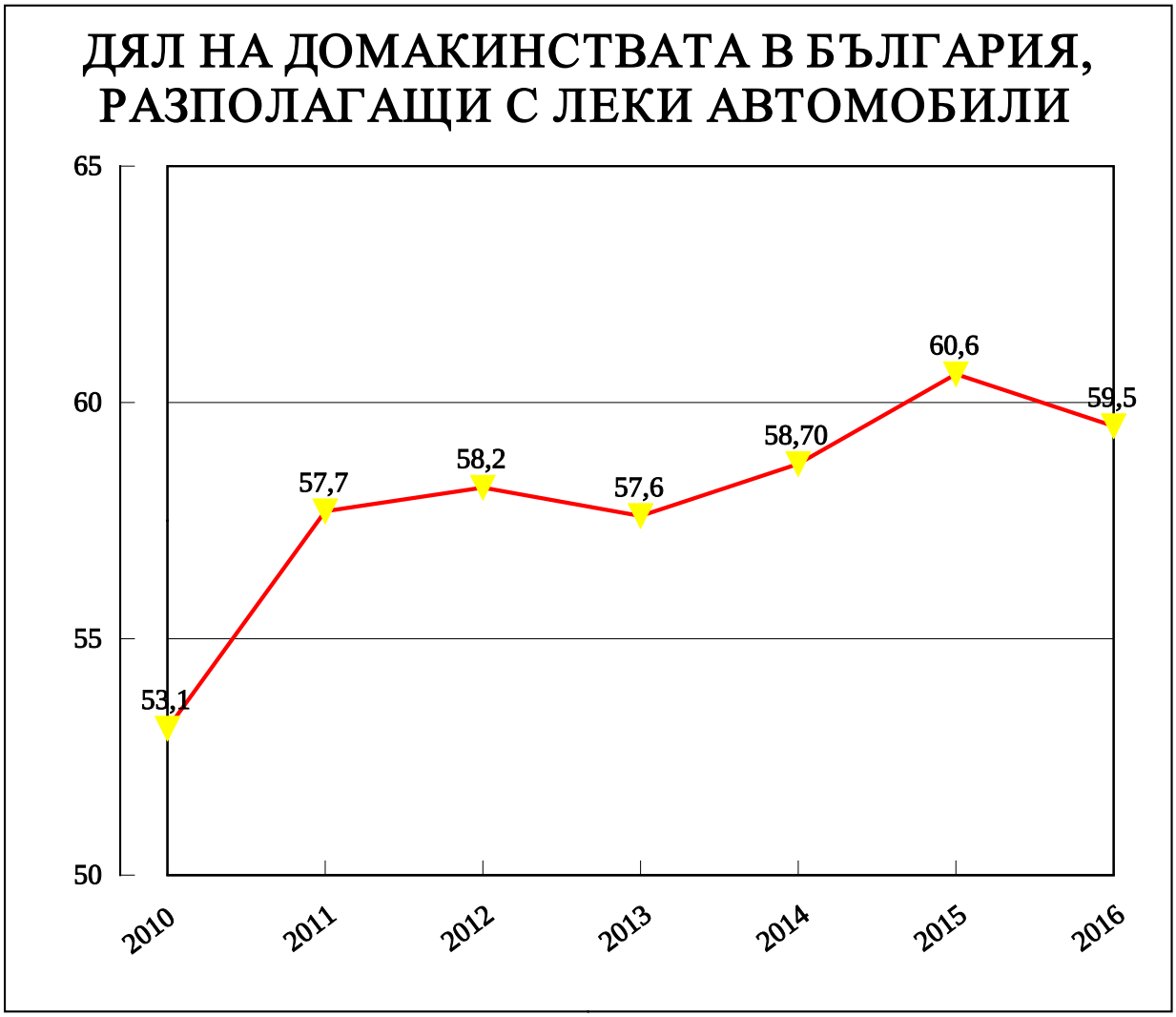
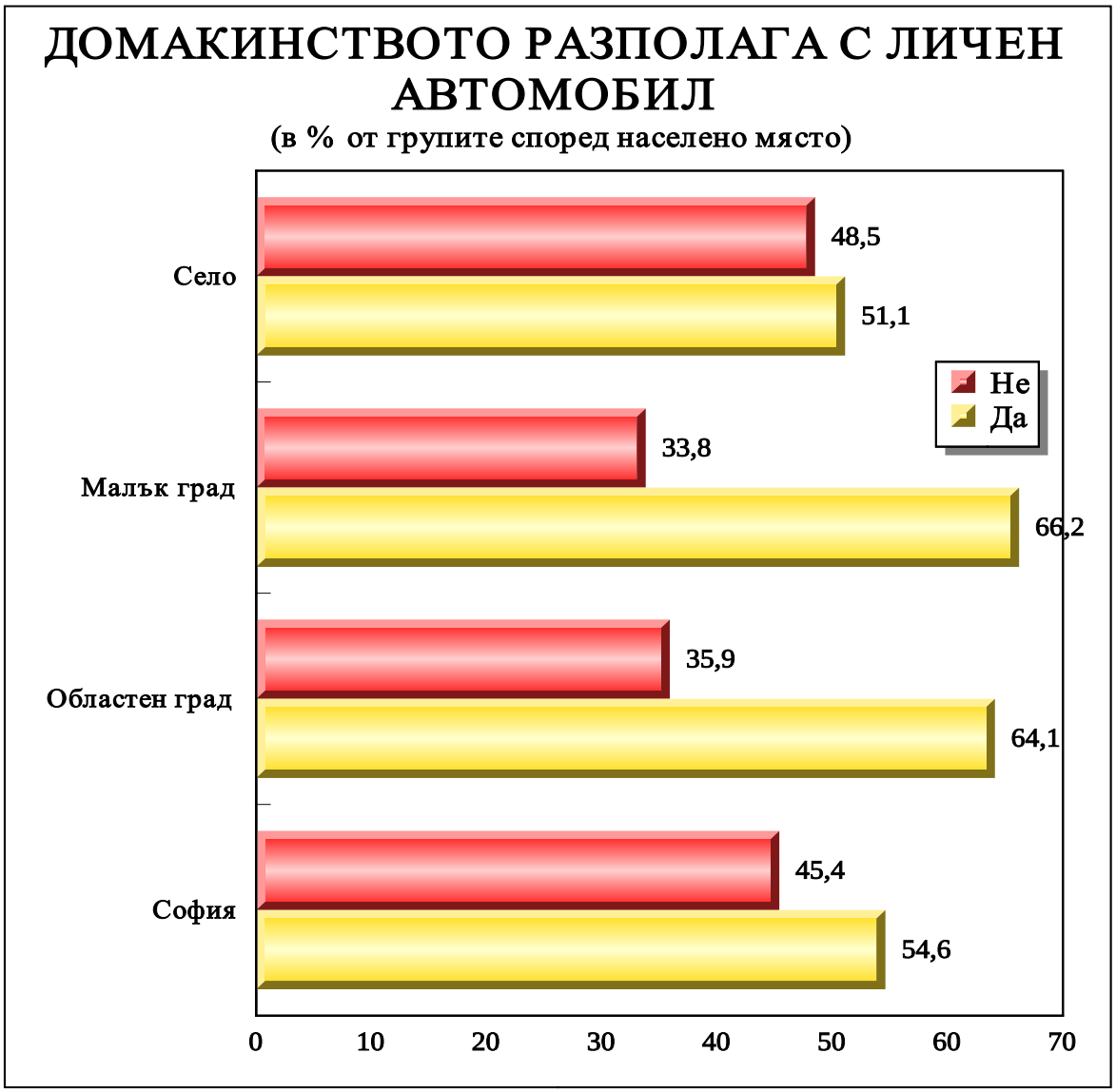
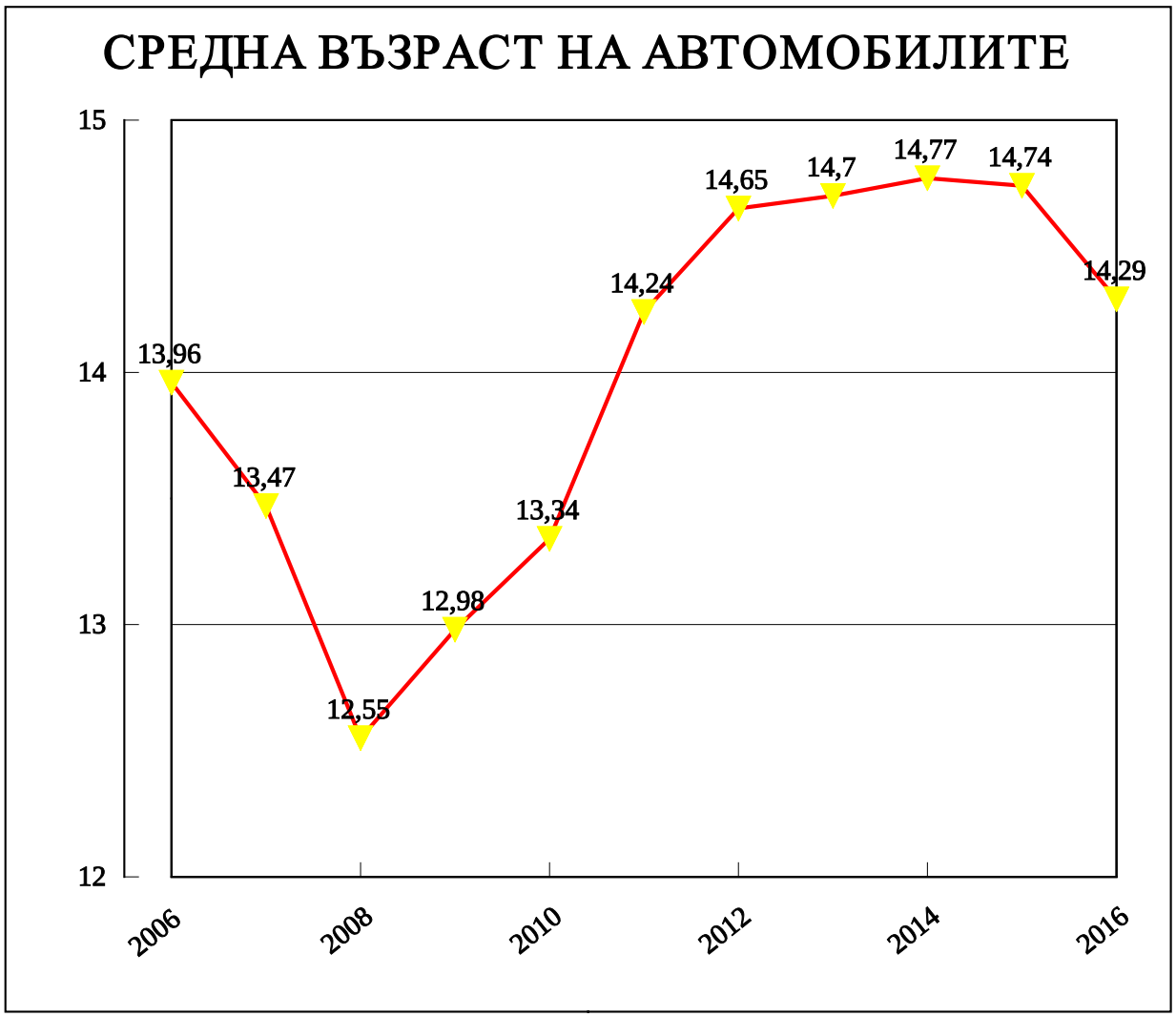
ПРОГРЕС КОНСУЛТ
1618 София, ул. "Красна китка" 15, тел.: 856 49 41, 855 24 00
www.progressconsult.com e-mail: progress@progressconsult.com



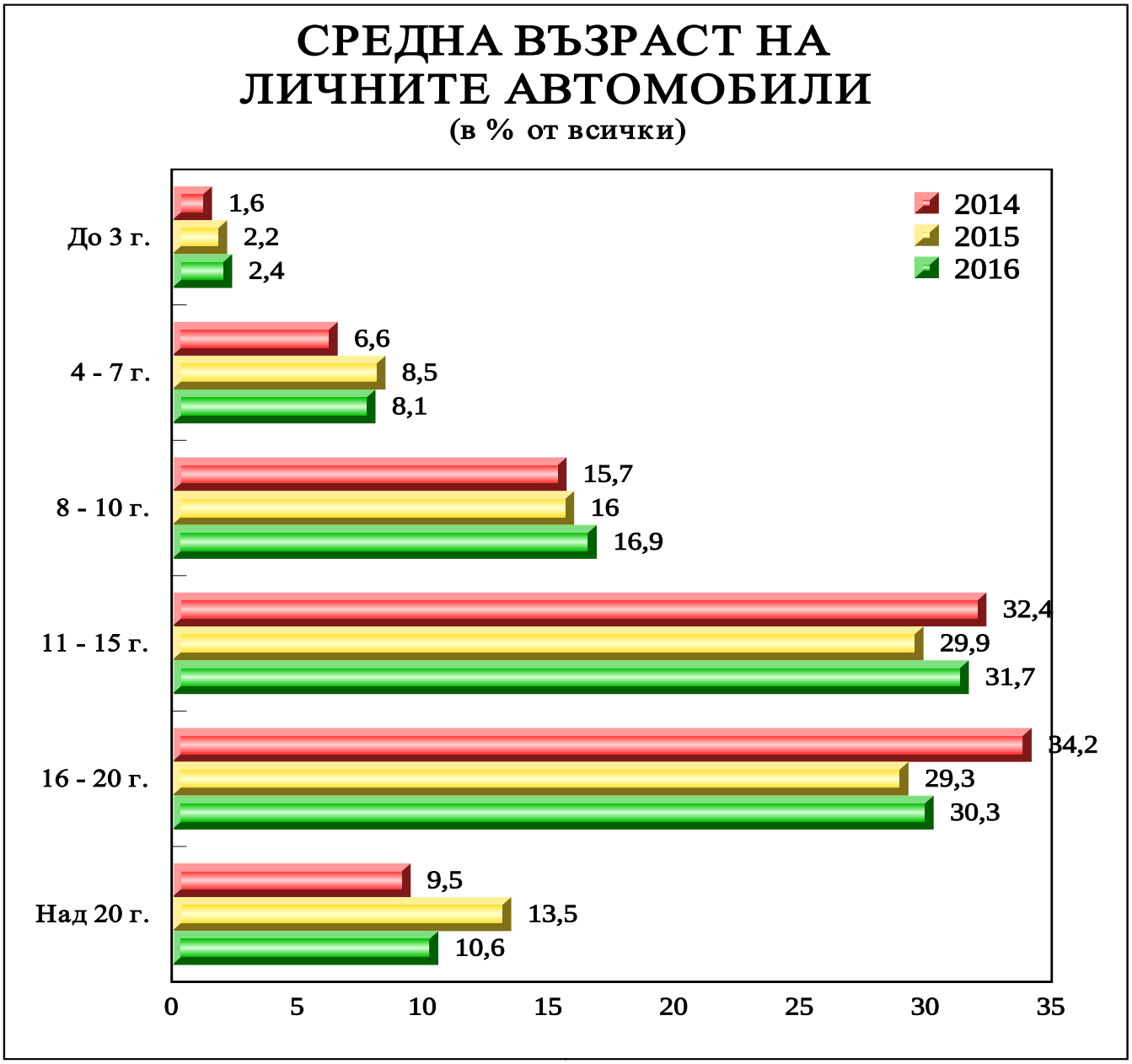
Към края на 2016 г. делът на домакинствата в България, разполагащи с лек автомобил, е с около 1 процентен пункт по-нисък в сравнение със същия период на предходната година и съответно се снижава до малко под шест десети от всички. Един автомобил в движение притежават 51% от домакинствата в страната, а два – 7% от всички. Много нисък – 1%, е делът на тези, които могат да се похвалят с притежанието на три и повече коли.



По-голямата част от домакинствата, живеещи в малки и областни градове, разполагат с личен автомобил (в движение). Сред столичани аналогичният дял е на по-ниско равнище и категорично надхвърля половината от всички. Най-нисък е съответният сред живеещите в села, където делът на разполагащите с личен автомобил е малко по-висок от този на непритежаващите возило.



Периодът до 2008 г. се характеризираше с рязко намаляване на средната възраст на ползваните автомобили у нас. След възникване на световната финансово-икономическа криза, стремително започна да се развива обратният процес, продължил с устремен темп четири поредни години – до 2012 г. През непосредствено следващия период – годините до края на 2015 г., средната възраст на ползваните автомобили се движеше в изключително тесни граници. В края на 2016 г. се наблюдава малко по-забележима промяна при този показател и по-конкретно – намаление с около 0.5 г. в усредената възраст на ползваните автомобили в страната, а така полученият резултат е сходен с отчетения през 2011-та и надхвърля слабо числото „14“.



Високата средна възраст на автомобилите, ползвани от населението, се определя от обстоятелството, че тотално доминиращи са две от формираните общо шест групи: на автомобилите на възраст между 11-15 години и 16-20 години, в които на практика са концентрирани над шест десети от всички ползвани от гражданите автомобили. И в двете групи през 2016 г. се регистрира слаб ръст, затова пък делът в групата на най-старите возила намалява по-осезаемо (с 3 процентни пункта), а с такова разполага приблизително всяко десето домакинство. Измененията в групите на разполагащите с автомобили на възраст 4-7 г. и 8-10 г. са в границите на 1 процентен пункт. Най-малък продължава да бъде броят на колите на възраст до 3 години, а такива имат малко над 2% от всички домакинства.